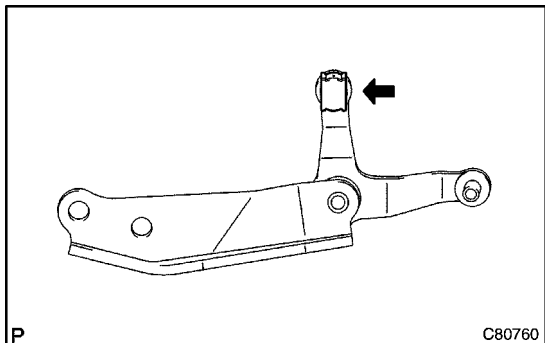
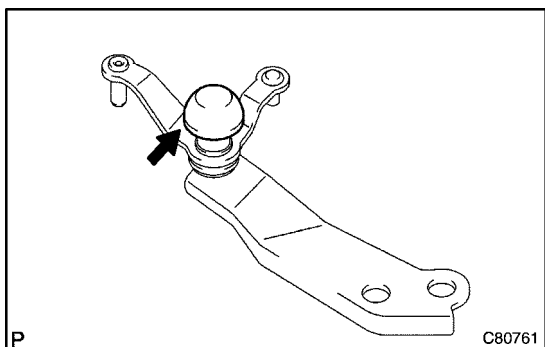


ПЕРЕБОРКА



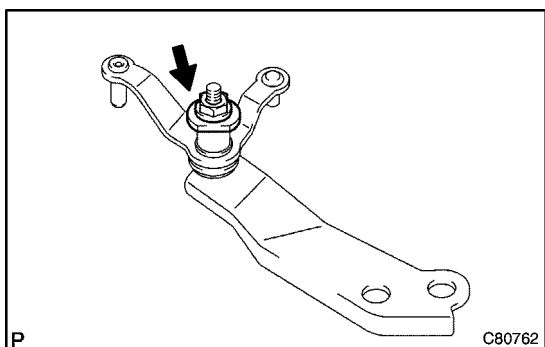
1. СНЯТЬ ВКЛАДЫШ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (а) Снять вкладыш рычага переключения передач с коленчатого рычага выбора передач в сборе № 2.



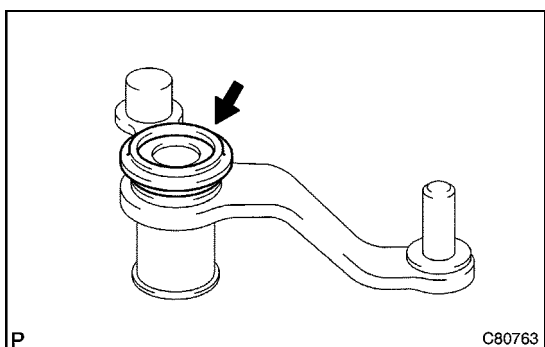
2. СНЯТЬ ЧЕХОЛ № 1 КОЛЕНЧАТОГО РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ

- (а) Снять чехол № 1 с коленчатого рычага выбора передач в сборе № 2.



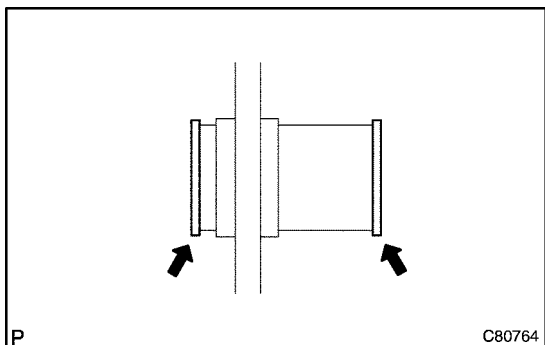
3. СНЯТЬ КОЛЕНЧАТЫЙ РЫЧАГ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ № 2

- (а) Отвернуть гайку, снять пружинную шайбу и плоскую шайбу коленчатого рычага выбора передач в сборе № 2.
- (б) Снять коленчатый рычаг выбора передач в сборе № 2 с опоры.



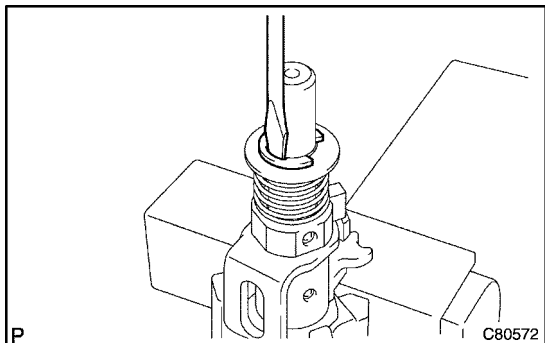
4. СНЯТЬ ЧЕХОЛ № 2 КОЛЕНЧАТОГО РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ

- (а) Снять чехол № 2 с коленчатого рычага выбора передач в сборе № 2.



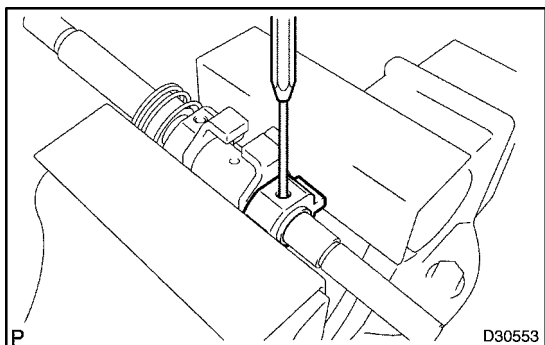
5. СНЯТЬ ВТУЛКУ КОЛЕНЧАТОГО РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Снять две втулки с коленчатого рычага выбора передач в сборе № 2.



6. СНЯТЬ ОПОРУ № 2 ПРУЖИНЫ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

- (a) С помощью отвертки снять стопорное кольцо, опору № 2 пружины рычага переключения и возвратную пружину № 2 рычага переключения с вала рычага переключения передач.

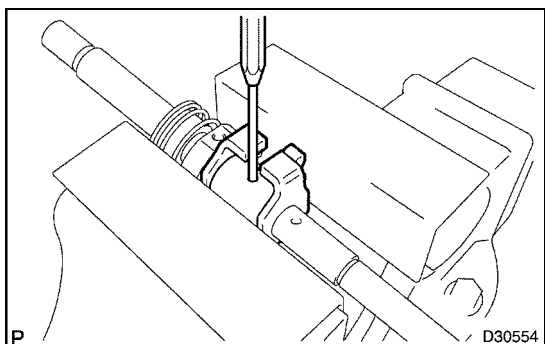


7. СНЯТЬ ВНУТРЕННЮЮ ДЕТАЛЬ № 2 РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом диаметром 5 мм и молотка извлечь разрезной штифт и снять внутреннюю деталь № 2 рычага переключения передач с вала рычага переключения передач.

УКАЗАНИЕ:

Следует запомнить, как расположена в узле внутренняя деталь № 2 рычага переключения передач.

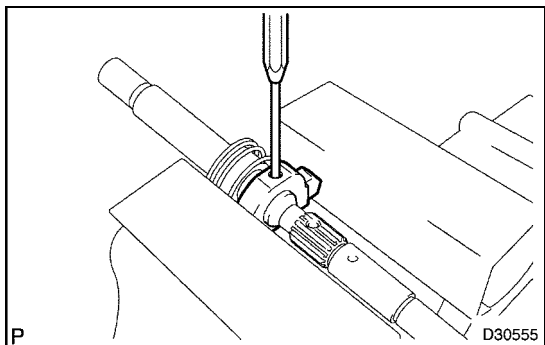


8. СНЯТЬ ВНУТРЕННЮЮ ДЕТАЛЬ № 1 РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом диаметром 5 мм и молотка извлечь разрезной штифт и снять внутреннюю деталь № 1 рычага переключения передач и стопорную пластину переключения передач с вала рычага переключения передач.

УКАЗАНИЕ:

Следует запомнить, как расположена в узле внутренняя деталь № 1 рычага переключения передач.

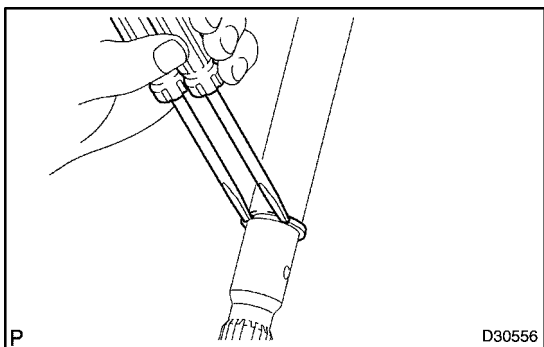


9. СНЯТЬ ВНУТРЕННИЙ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом диаметром 5 мм и молотка извлечь разрезной штифт и снять возвратную пружину № 1 рычага переключения передач и опору пружины № 1 с вала рычага переключения передач.

УКАЗАНИЕ:

Следует запомнить, как расположен в узле внутренний рычаг переключения передач.



10. СНЯТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ОПОРЫ ПРУЖИНЫ № 1 РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью молотка и двух отверток снять пружинное стопорное кольцо опоры пружины № 1 рычага переключения передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

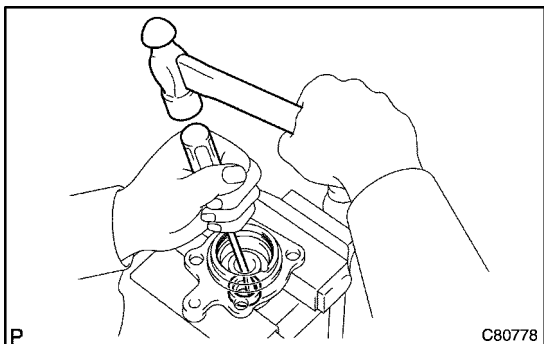
Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить вал.

УКАЗАНИЕ:

При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.

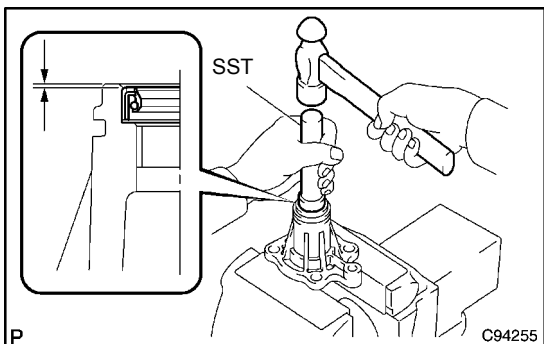
11. СНЯТЬ ЧЕХОЛ ВАЛА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Снять чехол с вала рычага переключения передач.



12. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью отвертки извлечь сальник из крышки вала переключения передач.



13. ЗАПРЕССОВАТЬ САЛЬНИК В КРЫШКУ ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью SST и молотка запрессовать новый сальник в крышку вала переключения передач.
SST 09950-60010 (09951-00220), 09950-70010 (09951-07100)

Глубина установки:

0,2-1,2 мм (0,0079-0,0472 дюйма)

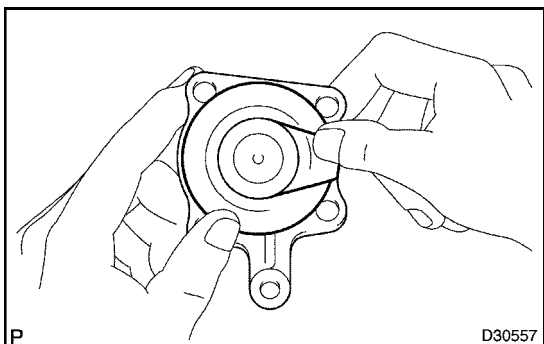
- (b) Смазать рабочую кромку сальника крышки управляющего вала универсальной консистентной смазкой.

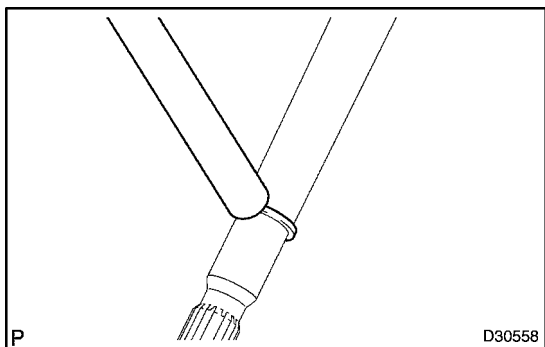
14. УСТАНОВИТЬ ЧЕХОЛ ВАЛА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Смазать чехол вала рычага переключения передач универсальной консистентной смазкой.
(b) Установить чехол вала рычага переключения передач на крышку вала рычага переключения передач.

УКАЗАНИЕ:

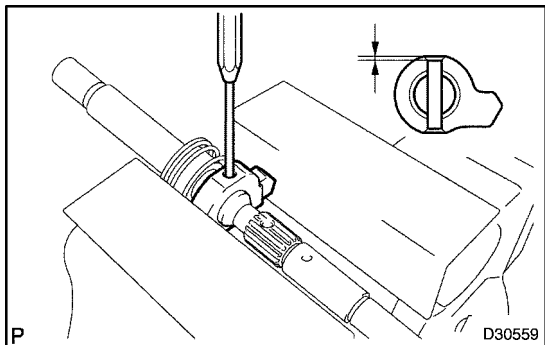
Выступ чехла должен быть направлен вверх, а отверстие — вниз.





15. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ОПОРЫ ПРУЖИНЫ № 1 РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

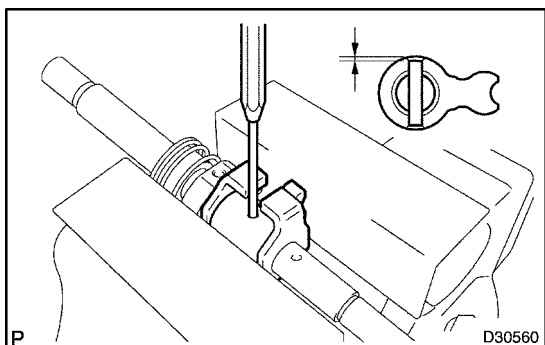
- (a) Смазать вал рычага переключения передач универсальной консистентной смазкой и установить на вал пружинное стопорное кольцо с помощью бронзового стержня и молотка.



16. УСТАНОВИТЬ ВНУТРЕННИЙ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Смазать опору пружины № 1 рычага переключения передач универсальной консистентной смазкой.
(b) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом диаметром 5 мм и молотка запрессовать разрезной штифт, установив возвратную пружину № 1 рычага переключения передач, опору пружины № 1 и внутренний рычаг переключения передач на вал рычага переключения передач.

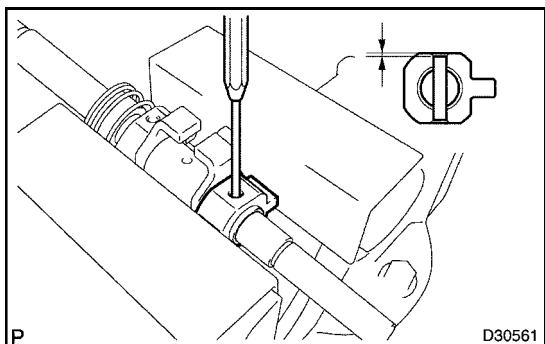
Глубина установки штифта:
3,0-4,0 мм (0,1181-0,1575 дюйма)



17. УСТАНОВИТЬ ВНУТРЕННЮЮ ДЕТАЛЬ № 1 РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Смазать стопорную пластину и внутренний рычаг переключения передач № 1 универсальной консистентной смазкой.
(b) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом диаметром 5 мм и молотка установить стопорную пластину, внутренний рычаг переключения передач № 1 и разрезной штифт на вал рычага переключения передач.

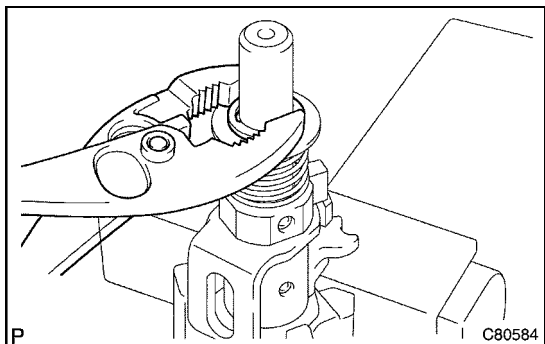
Глубина установки штифта:
-0,5-0,5 мм (-0,0197-0,0197 дюйма)



18. УСТАНОВИТЬ ВНУТРЕННЮЮ ДЕТАЛЬ № 2 РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

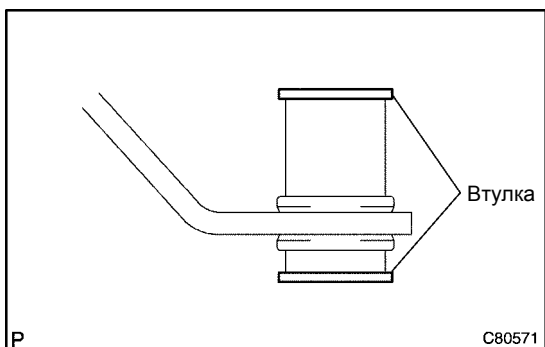
- (a) Смазать внутреннюю деталь № 2 рычага переключения передач универсальной консистентной смазкой.
(b) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом диаметром 5 мм и молотка запрессовать разрезной штифт в вал рычага переключения передач, установив на вал внутреннюю деталь № 2 рычага переключения и внутренний рычаг переключения передач.

Глубина установки штифта:
-0,5-0,5 мм (-0,0197-0,0197 дюйма)



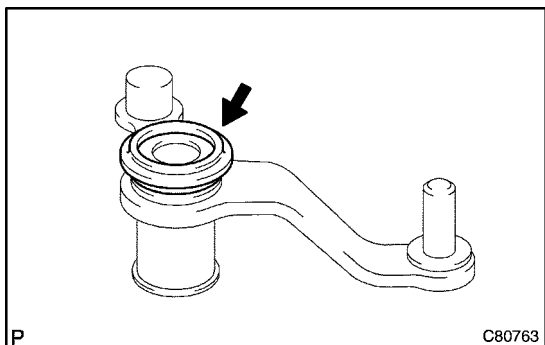
19. УСТАНОВИТЬ ОПОРУ № 2 ПРУЖИНЫ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

- (a) Смазать опору пружины № 2 рычага переключения передач универсальной консистентной смазкой.
(b) Установить опору пружины № 2 рычага переключения передач и возвратную пружину № 2 рычага переключения. С помощью плоскогубцев установить на вал рычага переключения передач новое стопорное кольцо опоры пружины № 2 рычага переключения.



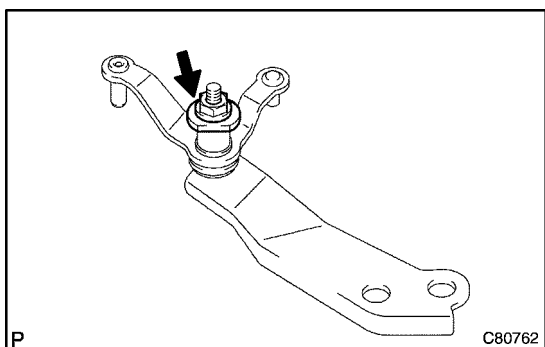
20. УСТАНОВИТЬ ВТУЛКУ КОЛЕНЧАТОГО РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ № 2

- (a) Смазать две втулки универсальной консистентной смазкой и установить их на коленчатый рычаг выбора передач в сборе № 2.



21. УСТАНОВИТЬ ЧЕХОЛ КОЛЕНЧАТОГО РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ № 2

- (a) Смазать чехол № 2 коленчатого рычага выбора передач в сборе универсальной консистентной смазкой и установить чехол на опору коленчатого рычага выбора передач в сборе № 2.

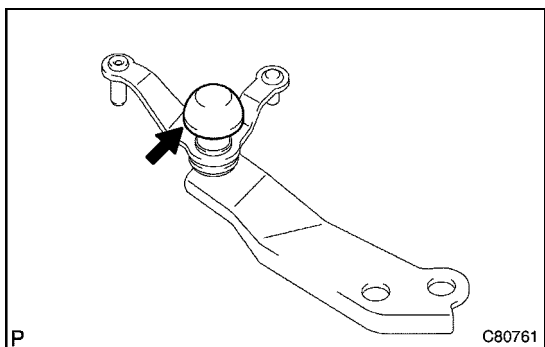


22. УСТАНОВИТЬ КОЛЕНЧАТЫЙ РЫЧАГ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ №2

- (a) Установить опору коленчатого рычага выбора передач в сборе, плоскую шайбу коленчатого рычага выбора передач в сборе № 2, пружинную шайбу и закрепить, завернув гайку.

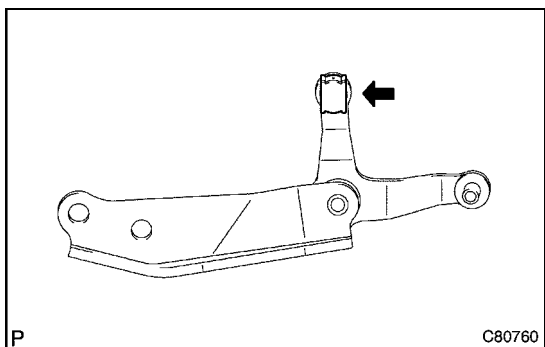
Момент затяжки:

12 Н·м (120 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)



23. УСТАНОВИТЬ ЧЕХОЛ № 1 КОЛЕНЧАТОГО РЫЧАГА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Установить чехол № 1 на коленчатый рычаг выбора передач в сборе № 2.



24. УСТАНОВИТЬ ВТУЛКУ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Установить втулку рычага переключения передач на коленчатый рычаг выбора передач в сборе № 2.